

埃安 2025 款 AION i60 增程版 亏电油耗 55L，动力表现 + 静谧性配置解读

来源：汪慧君 发布时间：2025-11-20 08:05:07

在选择家用车型时，增程车型的能耗、动力稳定性与行驶静谧性，是很多消费者重点考量的维度。埃安 2025 款 AION i60(图片|配置|询价) 增程版作为品牌首款增程车型，以产品设定切入市场。这款车型增程版预售价 12.68 万元起，相关特点集中在增程技术的表现上。接下来，我们以埃安 2025 款 AION i60(逛导购) 增程版为例，从外观、内饰空间、增程技术、预售价格等方面展开解读，看看这个价格真的有20万级的配置体验吗？

外观设计以规整大气为核心，没有复杂的线条堆砌，呈现出沉稳的视觉感受。埃安 2025 款 AION i60(用车口碑) 增程版车型尺寸为长宽高4685/1854（1876）/1660mm，轴距2775mm，这样的尺寸参数让它在紧凑型 SUV 阵营中拥有均衡的比例，也为车内空间预留了充足基础。

整车采用方正轮廓搭配宽体车身设计，形成了专属的 SUV 比例。车头与车尾的高度比例协调，头身比适中，这种比例设定让车身姿态挺拔稳重，既不会显得臃肿，又能展现出得体的视觉效果。平直的车顶线条从车头延伸至车尾，不仅提升了视觉上的修长感，也为后排头部空间提供了支撑。



前脸设计采用 “门形” 布局，横平竖直的线条勾勒出宽阔的前脸格局，给人踏实的视觉感受。贯穿式前大灯与 “门” 字符号相呼应，灯组内部结构简洁，点亮后光线均匀，夜

间行驶时能提供清晰的照明范围，同时提升了车辆的辨识度。大灯下方的进气口采用横向贯通式设计，与前脸整体风格保持一致，既保证了空气流通需求，又让车头呈现出一定的层次感。

车尾设计延续了简洁大气的风格，贯穿式尾灯采用双层羽翼结构，夜间点亮后能呈现出丰富的光影层次，便于后方车辆快速识别。车尾下方的保险杠造型厚实，采用隐藏式排气布局，让车尾视觉效果更整洁，也契合当下的设计趋势。从后侧方观察，车尾曲面饱满流畅，通过圆润的线条过渡，让整车更显精致。



车身颜色的选择兼顾了不同用户的审美需求，提供暖绒金、星河蓝、极地白、海萤灰、夜影黑、全息银等多种配色，色调柔和不张扬，日常行驶在城市道路或乡间小路都能自然融入环境。车漆采用 3C2B 涂装工艺，车漆膜厚达到 30um，触感顺滑通透，同时具备抗氧化抗 UV 能力，能抵御日常磨损和紫外线照射，长期使用可保持较好的漆面状态。



车身侧面的线条简洁平直，从前翼子板延伸至后尾灯的腰线，让车身更具力量感。前门开合角度设计合理，让上下车过程更便捷，适合老人和小孩进出。车窗边框采用镀铬饰条点缀，提升了整车的精致感，同时车窗尺寸较大，能为车内带来充足的采光，让车内空间显得更通透。轮毂提供 18 英寸选择，采用简约的多辐式设计，与车身整体风格相契合，行驶过程中也能保持稳定的姿态。整体来看，埃安 2025 款 AION i60 增程版的外观设计没有追求激进的风格，而是以实用、耐看为核心，契合家庭用户的审美偏好。

进入车内，内饰氛围偏向居家温馨，提供燕麦奶白、暖绒浅棕、大溪地灰三种配色方案，色彩基调自然，可营造柔和舒适的车内环境。埃安 2025 款 AION i60 增程版内饰材质选择注重触感体验，经常接触的区域采用软性材质包裹，搭配细腻缝线工艺，提升车内质感。

空间表现上，轴距 2775mm 为前后排乘客提供充裕乘坐空间。后排靠背支持多角度调节，乘客可根据自身需求调整坐姿，长途乘坐时可缓解疲劳。五座布局让满员乘坐时不显得拥挤，后排中间地板凸起幅度较小，保障中间乘客的腿部活动空间。储物空间实用性较好，车内分布多个零散储物空间，车门储物格、中央扶手箱、前排杯架等，方便存放手机、水杯等小物件，提升日常使用便捷性。

配置方面，埃安 2025 款 AION i60 增程版搭载方形悬浮式中控屏和全液晶仪表盘，显示清晰直观，操作逻辑简洁。前排配备双无线充电面板，能满足两部手机同时充电需求，避免充电线杂乱问题。32 色氛围灯可根据驾驶场景切换色调，为车内增添一定氛围感。人体工学滚轮方向盘握感舒适，操作时阻尼适中，提升驾驶过程中的操控体验。

安全配置上，埃安 2025 款 AION i60 增程版车型搭载广汽自研弹匣电池 2.0，此外，车辆配备主动刹车相关功能，为日常行驶提供基础安全保障。车内搭载 L2 级组合驾驶辅助相关硬件，支持高速导航辅助及记忆泊车等功能，使用该功能时，驾驶员必须全程保持对车辆的控制，不得出现运动脱离或视觉脱离情况，驾驶员为最终责任人。

埃安 2025 款 AION i60 增程版搭载的星源增程系统经过技术优化，提供均衡的用车体验。亏电油耗是增程车型用户关注度较高的指标，这款车搭载广汽 1.5L 自然吸气增程器，最大功率 74kW，组成星源增程系统。官方公布的亏电油耗为 5.5L/100km，有助于降低日常使用成本。

这套系统的低油耗表现，离不开能量管理策略的支持。车辆配备全域能量管理功能，可根据路况、车速、电池电量等信息，规划能耗优化的行驶方案。补电调节功能会在合适的时机，以合理功率为电池补电，使整套系统处于高效运转区间。能量回收系统则能识别减速、制动等场景，将原本会浪费的动能转化为电能，按需为电池补充电量，提升能量利用率。日常驾驶中，无需手动切换模式，系统可完成能量优化分配，提升驾驶便捷性。

动力输出方面，埃安 2025 款 AION i60 增程版的驱动电机提供最大功率 150kW 和 165kW 两种版本可选。这样的动力参数设定，使车辆在亏电状态下动力输出稳定，满电与亏

电状态的驾驶感受保持一致。日常城市通勤时，起步和加速过程顺畅，油门踏板反馈线性，动力输出及时。

在高速行驶场景中，深踩油门超车时，动力储备充足，能响应驾驶需求，完成超车动作。车辆在亏电状态下可维持稳定时速行驶，长时间高速行驶也能保持稳定的动力输出，满足城际出行需求。增程系统的动力输出逻辑以电驱为主，增程器主要负责发电，仅在电池电量较低或急加速等特殊工况下才会更积极地介入，这种设定兼顾了驾驶平顺性与能耗控制。

车辆针对增程器启动时的噪音问题进行了多方面优化。怠速充电时车内噪音控制较好，车内乘客在等待充电或怠速休息时，可处于相对安静的环境中。高速行驶时，120km/h 车速下的车内噪音控制有相应表现，车内乘客正常交谈无需刻意提高音量。

这样的静谧性表现，主要得益于三项核心优化：一是转速与整车模态避频设计，避免增程器运转时与车身产生共振，减少噪音传递；二是优化线束管路传递路径，减少噪音传播渠道；三是增加悬置隔振措施，进一步阻隔振动和噪音向车内传递。除了噪音控制，车辆在振动抑制方面也有相应优化，发动机启停时车内振动较小，日常驾驶中，增程器启动和停止时，车内不易感知到明显抖动。

续航里程方面，埃安 2025 款 AION i60 增程版配备 29.165kWh 磷酸铁锂电池，官方公布的 CLTC 纯电续航 210km，满油满电综合续航 1240km。这样的续航表现能覆盖不同场景的用车需求：日常通勤距离如果在 50km 以内，可依赖纯电模式行驶，实现低能耗通勤；周末短途出游，纯电续航也能满足大部分路程需求，即使超出纯电续航里程，增程器启动后也能保持较低油耗；长途自驾时，长综合续航里程减少了加油、充电的频率，降低了路途上的不便。

充电能力方面，车辆支持 3C 快充，30%-80% 充电约 15 分钟。日常需要快速补能时，在快充站短暂停留即可补充大部分电量，适配快节奏的用车生活。对于没有家用充电桩的用户，也可通过快充补充纯电续航，享受电驱驾驶的平顺体验；同时车辆也支持慢充模式，适合夜间或长时间停车时使用，充电成本更低。

底盘结构方面，埃安 2025 款 AION i60 增程版采用前麦弗逊独立悬架 + 后五连杆独立悬架的组合，这种悬架配置在同级别车型中较为常见，兼顾了舒适性和操控稳定性。日常行驶在城市道路上，面对轻微颠簸和减速带时，悬架能过滤震动，车内乘客不会感受到明显颠簸。车辆配备的 CST 舒适停车功能，提升了制动舒适性，停车时不会出现明显的点头现象。

在不同路况下，底盘表现均能保持稳定。行驶在乡间小路或非铺装路面时，悬架能吸收大部分路面震动，减少颠簸对车身的影响；高速行驶时，底盘稳定性良好，转向精准度较好。整体来看，底盘调校偏向舒适取向，契合家庭用户对用车舒适性的核心需求，能应对大多数日常行驶场景。

埃安 2025 款 AION i60 增程版的预售价为 12.68 万元起，该价格处于 10-15 万级 SUV 市场区间。其搭载的增程系统、配置及空间表现，构成了产品的基本属性。该价格设定符合家庭用户对实用车型的需求。在配置与价格的对应关系上，这款车搭载星源增程系统、弹匣电池 2.0、L2 级组合驾驶辅助相关硬件等配置，这些配置在同级别车型中可见。该价格对应的配置情况，是产品综合表现的一部分。对于有购车计划的消费者，可到店体验车辆的空间、配置和驾驶感受，再结合自身需求和预算决策。

从价格与产品表现的对应关系看，12.68 万元起的预售价对应的车型，具备 1240km 综合续航、5.5L 亏电油耗、静谧性表现及相关配置，且为五座 SUV 车型。对于关注实用性和经济性的家庭用户，可将其纳入考量范围。该预算水平下，车辆可减少里程顾虑，同时提供低使用成本和舒适驾驶体验。

本次试驾的车辆为埃安 2025 款 AION i60 增程版，试驾路线涵盖城市通勤路段和短途郊区道路，全程严格遵守交通规则，使用组合驾驶辅助功能时保持驾驶员在环，驾驶员为最终责任人。起步阶段，纯电模式下动力输出平顺，无顿挫感，车内安静，不易感知增程器介入。城市拥堵路段行驶时，低速跟车操作简便，油门和刹车响应线性。切换至增程模式后，增程器启动的噪音和振动不明显，不影响车内交谈。高速路段行驶时，动力储备充足，深踩油门超车时响应及时。底盘对路面颠簸有过滤效果，乘坐感受平稳，整体表现契合家庭日常用车需求。

埃安 2025 款 AION i60 增程版的星源增程系统技术表现是其重要的产品特性。这套系统以 1.5L 增程器为核心，搭配 29.165kWh 磷酸铁锂电池，实现 5.5L/100km 亏电油耗和 1240km CLTC 综合续航，有助于控制使用成本并减少里程顾虑。动力方面，驱动电机与增程器配合清晰，亏电状态输出稳定，可满足通勤与长途需求。静谧性上，怠速充电噪音控制较好，振动控制经优化，提升乘坐感受。系统设计围绕家庭用户需求，兼顾能耗、动力与舒适性，空间、配置表现围绕家庭需求展开，适配多用车场景。

埃安 2025 款 AION i60 增程版的产品设定围绕家庭用车实际场景构建，从核心系统到细节表现均贴合家庭用户的使用需求。车辆在能耗控制与动力输出之间达成均衡适配，既能应对日常城市短途通勤，也能满足长途出行需求。针对家庭出行对乘坐关注的关注，车辆在静谧性与振动控制上进行了针对性优化，日常接送家人或长途旅途均能提供相对平稳的乘坐环境。空间布局与配置规划以家庭使用实用性为核心导向，充分考虑多人同行时的乘坐与物品存放需求。整体来看，这款车型的产品设定聚焦家庭用户核心使用需求，形成了适配家庭多元化用车场景的综合表现。